

مدیریت شهری

شماره ۲۵، بهار و تابستان ۱۳۸۹

No.25 Spring & Summer

۲۳۵ - ۲۵۷

زمان پذیرش نهایی: ۱۳۸۹/۶/۳۱

زمان دریافت مقاله: ۱۳۸۹/۱/۲۲

شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق بافت‌های فرسوده با رویکرد گردشگری در برنامه‌ریزی شهری؛ «نمونه موردی محله امامزاده یحیی، ناحیه ۲، منطقه ۱۲ شهرداری تهران»

محسن رفیعیان* - کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران.

محمد رضا بمانیان - دانشیار دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران.

مجتبی رفیعیان - دانشیار دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران.

چکیده

Identification of Suitable Zones for Creative Development in Urban Deteriorated Places with Tourism Approach in Urban Planning "Case Study: Emamzade Yahya Neighborhood, Tehran, the 12th Municipality Region"

Abstract: Inner city renovation attitudes has been increased last decades, this growing attitudes make planners pay attention to best comprehensive approaches, one of this is organic approaches that consider all economical, social, functional, legislative and physical aspects together. Creative development as a means of this approaches also consist on combination of culture and economy explained by Florida (2002), this concept can carry in heritage sites with tourism consideration, it means that creative development with tourism approaches can lead to renovation. But the question is that "Is the potential of deferent parcels or zones in one district the same for development?" this theses focus on identifying suitable zones for creative development with tourism approach in heritage sites with SZCD model, that measure factors, criteria and indexes of creative development with tourism approaches by using AHP methods.

Key Words: Creative Development, AHP, SZCD Model, Zones, Tourism Planning, Tehran.

ظهور نظریات «توسعه درون‌زا» از اوایل قرن بیستم تاکنون نیاز به مرمت بافت‌های فرسوده درونی شهرها را الزامی می‌کند. بافت‌های واجد ارزش، با وجود ارزش‌های محتوایی (تاریخی، فرهنگی و اجتماعی) از نظر ریخت‌شناسی بافت و الگوی نوسازی دچار آشفتگی‌های بصری و عملکردی هستند. برای حل مساله این بافت‌ها تاکنون رویکردهای متفاوتی تحت عنوان موزه‌ای، توانمندسازی و ارگانیستی اتخاذ گردیده است؛ رویکرد ارگانیستی که با جامع‌نگری سعی در تکیه بر میراث موجود در بافت‌های فرسوده واجد ارزش و تلفیق اقتصاد و فرهنگ و احیای پایدار بافت‌های تاریخی از طریق تعیین نقش آن‌ها در سازمان فضایی شهردارد، با توری-های جدید ساماندهی شهری از جمله «توسعه خلاق» همخوان است که یکی از روش‌های پیاده‌سازی توسعه خلاق برنامه‌ریزی گردشگری بافت‌های فرسوده می‌باشد. این مقاله با بررسی نظریات نوین توسعه خلاق با رویکرد گردشگری و توپون مدل (SZCD)، که مدلی برای شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در برنامه‌ریزی شهری با استفاده از تحلیل سلسه مراتبی (AHP) است. عوامل، معیارها و شاخص‌های مدل در محدوده امامزاده یحیی را استخراج کرده و نتیجه را در قالب پهنه زمینه‌ساز توسعه پیشنهاد کرده است.

وازگان گلبدی: توسعه خلاق، پهنه‌های زمینه‌ساز، گردشگری، مدل شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق (SZCDM)، تحلیل سلسه مراتبی (AHP)، تهران.

*نویسنده مسؤول مکاتبات، شماره تماس: ۰۹۱۲۵۱۱۲۶۱۳، E-mail :mraffian@gmail.com

ساکنان این بافت‌ها به دلیل کاستی و نارسانی زیر ساخت‌های شهری که ریشه در چنین بینشی دارد، ناگزیر به ترک بافت می‌شوند؛ فرآیند نگرش موزه‌ای، شهر را به موزه‌ای تغییر ناپذیر مبدل می‌کند (حبیبی، ۱۳۸۶، ص ۷۴).

- «نگرش سلوی»: در نگرش سلوی (توانمندسازی) فضاهای شهری اغلب به مثابه میراثی از شهر تلقی می‌شوند که باید برای تقویت وضعیت اجتماعی و اقتصادی فعال شوند و محصول آن دگرگونی منظم و بی‌وقفه فضاهای فرسوده و آسیب دیده تاریخی شهرها بدون درنظر گرفتن جمیع جهات می‌باشد (خانی، ۱۳۸۳، ص ۴۵).

- «نگرش ارگانیستی»: نگرش ارگانیستی (نگرش عقلانی) که در حقیقت جمع‌بندی دونگرش قبلی است، بر مفاهیم جدیدی چون «کلیت»، «نظام سلسله مراتب» و «پویایی پدیده‌ها» تاکید فراوان دارد. در این نگرش احیای پایدار بافت‌های تاریخی از طریق تعیین نقش آن‌ها در سازمان فضایی شهر، جایگاه معنا دار و قابل دفاعی پیدا می‌کند. تبیین نقش بافت‌های تاریخی در سازمان فضایی یک شهر این بافت‌ها را از حالت یک سیستم بسته خارج می‌کند، در این زمینه اتصال بین دو بخش بافت به آرامی، با اظرافت و تدریجی انجام می‌شود تا شهر دچار مشکل‌های عملکردی و شکنندگی در تصویر ذهنی نشود (عباسزادگان و رضازاده، ۱۳۸۰، ص ۱۷) و (مهندیزاده، ۱۳۸۰، ص ۳۴).

۳- مفهوم خلاقیت راهبردی نوین در توسعه بافت‌های فرسوده

از جدول شماره ۱، مقایسه اینگونه می‌توان استنباط کرد که سیر تفکرات مرمتشی به سمت تلفیق نگاه‌های تک سویه و بخشی در راستای جامع‌نگری پیش می‌رود. نکته دیگر اینکه در سال‌های اخیر نگرش‌های نوینی در پی رعایت اصول و نظریه‌های جدید برنامه‌ریزی و درras آن توسعه درون‌زا و توسعه پایدار با اهداف: تصمیم‌سازی هم پیوند در کلیه سطوح و مقیاس‌های توسعه کالبدی (کالبدی)، جلب مردم به شهرها و به ویژه مراکز شهرها که ترکیب اجتماعی متنوعی را در خود جای دهند

۱- مقدمه

با ظهور ناکارآمدی اصل توسعه برون‌زا در نیمه دوم قرن بیستم و قطع فرآیند تاریخی شهر، محدوده‌های مرکزی ابعاد مفهومی و هویتی خود را از دست دادند و رشد از برون شهر قدیم را از نو ساختن خویش باز داشته، به معاصر نشدن و جریان نیافتن زمان در کالبد آن کمک کرده است. بافت‌های فرسوده در شهرها روز به روز در حال گسترش و به موازات آن نگرش‌های مختلف با بازگشت به اصل توسعه درون‌زا در پی حیات بخشی مجدد به فضاهای شهری از دست رفته هستند. این اصل راه نوشن دن را در معماری گران‌قیمت و کج سلیقه، جاده‌های سریع بی‌ برنامه و شهرسازی گسترده و شتاب‌زده در محدوده‌ای وسیع جستجو نمی‌کند، بلکه در پی احیای مناطق تاریخی و رجوع به شهرسازی بومی، استفاده از کاربری‌های مختلط، اولویت دادن به حمل و نقل عمومی و تردد پیاده، فراهم آوردن شرایط زیست محیطی سالم، ایجاد رونق اقتصادی پایدار، اشتغال بومی، جذب مشارکت محلی و توجه به میراث فرهنگی می‌باشد. این مقاله با تبیین نگرش‌های گوناگون موت و بررسی نمونه‌های موردی در این زمینه، مدلی برای شناسایی پهنه‌های دارای پتانسیل توسعه خلاق پیشنهاد کند.

مدرسه شهری

دو فصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۳۶

۲- نگرش‌های مرمت بافت فرسوده

پیشرفت‌های علمی جدید، نیاز روز افزون به توسعه و تحولات شهری در پی افزایش جمعیت، ایجاد محیط زندگی متناسب با این تحولات را بیش از پیش می‌کند. برای پاسخگویی به این نیازها در سال‌های اخیر، توجه به بافت‌های فرسوده درونی شهرها افزایش یافته و رویکردهای گوناگونی اتخاذ شده است که سه نگرش موزه‌ای، سلوی و ارگانیک از آن جمله‌اند، مقایسه این سه نگرش در جدول شماره ۱ آمده است.

«نگرش موزه‌ای»: این نگرش بر شالوده حفاظت از میراث فرهنگی استوار است و مداخله در بافت‌های تاریخی را جز در جهت حفاظت آن‌ها نمی‌پذیرد. در این روش حفظ شهرها به شکل تاریخی و بدون مداخله بر مقتضیات زندگی امروز ترجیح داده می‌شود. در نتیجه

جدول ۱. مقایسه سه نگرش کلی مرمت در ابعاد اقتصادی، اجتماعی و کالبدی

نوع نگرش ابعاد و نمونه ها	راهکارها؛ پیامدهای اقتصادی	راهکارها؛ پیامدهای اجتماعی	راهکارها؛ پیامدهای کالبدی	مزایا و معایب
موزه‌ای	در این زمینه توضیحی ندارد و بازار تعیین کننده است.	ترک بافت توسط ساکنین و گستاخ اجتماعی پیامد حفاظت به شکل تاریخی و مدخله بر مبنای عدم توجه به مقتضیات زندگی امروز است.	شهر را به موزه‌ای تغییر ناپذیر مبدل می‌کند. مختل شدن کارکردهای شهری و تهدید حیات شهری است.	گستاخ محدوده از سیستم پویای شهر در تمامی زمینه‌ها
سلولی	در این دوره مرمت شهری با هدف توانند سازی صورت می‌گیرد. نوسازی ساختار اقتصادی اهمیت اصلی را دارد.	این طرح‌های ماهیتاً دارای محاسباتی مستقل از تعلق خاطرهای مردم و ارزش‌های مردم شناختی- فرهنگی دارند، ایده ای محدود به استمرار ارزش‌های فرهنگی در این نگرش به چشم نمی‌خورد و مشارکت اجتماعی و بی وقفه فضاهای فرسوده و آسیب دیده تاریخی شهرها بدون در نظر گرفتن جمیع جهات می‌باشد.	در این نگرش فضاهای شهری اغلب به متابه میراثی از شهر تلقی می‌شوند که باید برای تقویت وضعیت اجتماعی و اقتصادی فعال شوند و محصول آن دگرگونی منظم و فرهنگی در این نگرش به چشم نمی‌خورد و مشارکت اجتماعی و بی وقفه فضاهای فرسوده و آسیب دیده تاریخی شهرها بدون در نظر گرفتن جمیع جهات می‌باشد.	نگرش تک بعدی و یکسویه به حل مساله بافت‌های فرسوده،
ارگانیک	ایده تلفیق فرهنگ و اقتصاد و احیای پایدار بافت‌های تاریخی از طریق تعیین نقش آن-ها در سازمان فضایی شهر مطرح می‌شود. مرمت باید از طریق برگزیدن درست کانون-های مداخله صورت پذیرد تا این کانون‌ها در پیرامون خود منجر به توسعه شهر شوند. ارزش‌های تاریخی و معماری باید بعنوان بخشی از ارزش‌های کلی حیات شهری در تعامل زنده با شهر و شهروندان در نظر گرفته شود و حفاظت فیزیکی با حفاظت اجتماعی و علاقه عمومی همراه شود. حفظ ارزش‌های تاریخی فرهنگی فقط به معنای حفظ بنها و یادبودهای قدیمی نیست بلکه با گسترش روح آن‌ها در کالبد بافت‌های جدید همراه است.	ایده تلفیق فرهنگ و اقتصاد و احیای پایدار بافت‌های تاریخی از طریق تعیین نقش آن-ها در سازمان فضایی شهر مطرح می‌شود. مرمت باید از طریق برگزیدن درست کانون-های مداخله صورت پذیرد تا این کانون‌ها در پیرامون خود منجر به توسعه شهر شوند. ارزش‌های تاریخی و معماری باید بعنوان بخشی از ارزش‌های کلی حیات شهری در تعامل زنده با شهر و شهروندان در نظر گرفته شود و حفاظت فیزیکی با حفاظت اجتماعی و علاقه عمومی همراه شود. حفظ ارزش‌های تاریخی فرهنگی فقط به معنای حفظ بنها و یادبودهای قدیمی نیست بلکه با گسترش روح آن‌ها در کالبد بافت‌های جدید همراه است.	جامع‌نگری و تلفیق ابعاد اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و کالبدی	دو فصلنامه مدیریت شهری Urban Management شماره ۲۵ بهار و تابستان No.25 Spring & Summer ۱۳۸۹



دو فصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer
۱۳۸۹

۲۳۷

(اجتماعی)، جذب نیروهای بازار به فرصت‌های توسعه شهری و تزریق سرمایه به مراکز آن‌ها (اقتصادی) شکل یافته‌اند (مهدوی، ۱۳۸۰، ص ۱۲). ایده تکنیک‌های دستیابی به این اهداف، تاکید بر فعلیت‌هایی است که با تلفیق ابعاد مختلف اقتصاد و فرهنگ درگونه‌ای از نظم منطقی انسانی تحت عنوان «خلافیت»^۱ شکل می‌گیرند. این موضوع اولین بار توسط ریچارد فلوریدا در سال ۲۰۰۲ مطرح شد. در سال ۲۰۰۷ نیز آقای آلن اسکات با استفاده از ادبیاتی که ریچارد فلوریدا مطرح کرده بود در مورد چگونگی سوق مزیت‌های رقابتی و ظرفیت‌های موجود در شهرهای سمت خلافیت

1. Creativity
2. ICOMOS

صراحتاً در مفاد این بیانیه‌ها ملاحظه کرد؛ به طوری که «بیانیه مکزیکوستی»^۵ (۱۹۹۹) معروف به بیانیه بین المللی گردشگری بر مفهوم جامع و جهانی میراث و تعامل آن با گردشگری تاکید دارد و آن را وسیله‌ای برای تبادل فرهنگی تلقی می‌کند. طبق این بیانیه فعالیت‌های گردشگری و حفاظتی در بافت‌ها و مجموعه‌های تاریخی باید با احترام به علایق، سنن و خواست‌های مردم محلی و منطقه‌ای در جهت ارتقای سطح زندگی آنان همراه شود. این بیانیه بر لازم و ملزم بودن مرمت و حفاظت بافت‌های کهن و تاریخی و صنعت گردشگری تاکید و مهمترین وسیله تبادل فرهنگی را گردشگری بومی و بین المللی دانسته، همچنین حفاظت و توسعه پایدار را عامل ارتباط مکان‌های میراثی و گردشگری پویا می‌داند (حبیبی، ۱۳۸۲، ص ۱۱۳-۸۷).

۱-۳- گردشگری رویکردی برای دستیابی به توسعه خلاق همانطور که در مطالب بالا آمد، نگرش برتر در مرمت

میراث تاریخی و فرهنگی است، می‌توان زمینه پیاده‌سازی رویکرد خلاق را در بافت‌های فرسوده یافت. در بیانیه کیوتو^۶ (۱۹۹۷) بر حفاظت از میراث فرهنگی عنوان سند افتخار ملی و گفت و گوی تمدن‌ها و عدم تفکیک معنا و مفهوم از بنا و اثر تاکید شده است، این بیانیه برای بازیافت سریع سرمایه و منابع مالی بعد اقتصادی و صنعت گردشگری را مورد توجه قرار می‌دهد. «بیانیه سنت آنتونیو»^۷ (۱۹۹۶) بر مطالب «اجلاس کیتو» تاکید و ضرورت توسعه پایدار فرهنگی و توجه به گردشگری فرهنگی را در راستای کاهش اثرهای منفی اقتصاد گردشگری مطرح می‌کند، در این بیانیه اصلاح و اقتصاد گردشگری، بعد دیگری از نگرش به مجموعه‌های تاریخی است. نکته قابل تأمل اینجاست که با گذشت زمان در راستای تقویت مفاد معاهده‌ها، جامع نگری افزایش می‌یابد و ظهور ایده تلفیق فرهنگ و اقتصاد در بستر توسعه پایدار (که بیشتر از طریق گردشگری اجتماع محور (فرهنگی) عنوان می‌شود، را می‌توان

جدول ۲. زمینه‌ها، اهداف و راهبردهای توسعه خلاق با رویکرد گردشگری

راهبرد	هدف	زمینه	
بالابردن سطح درآمد ساکنان و پایین آوردن بار تکفل با ایجاد فرستاده‌ای شغلی رونق مشاغل محلی استفاده از نیروی کار محلی در رونق و اداره مراکز جهانگردی	پویایی اقتصادی محله	اقتصادی	جمهوری
ایجاد نظرارت اجتماعی ایجاد کاربری‌هایی گذران اوقات فراغت از بین بردن ناهمگونی‌های اجتماعی از بین بردن کاربری‌های ناسازگار ایجاد کاربری‌هایی محمل حیات مدنی جلب مشارکت مردمی	تقویت حیات اجتماعی در محله	اجتماعی	جمهوری
احیای هنگارهای رفتاری کهن احیای ارزش‌های کالبدی کهن شناساندن ارزش‌های تاریخی فرهنگی محله به گردشگران معاصرسازی عملکردها از بین بردن کاربری‌های ناسازگار اقدامهای زیست محیطی و بهداشتی (دفع فاضلاب و آب‌های سطحی)	احیای هویت فرهنگی محله و تکیه بر آن در برنامه‌ریزی گردشگری ایجاد محیط مطلوب جهت ساکنان و گردشگران	فرهنگی کالبدی	جمهوری
تدابع سازمان فضایی کهن تعریف شبکه پایده محدود ساختن ترافیک سواره ایجاد تسهیلات پارکینگ			جمهوری

(Christian M. Rogerson, 2006, p.31)

3. Kyoto
4. Antonio

5. Mexico City

مدرب شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۳۸

- «پتانسیل‌های ویژه»: قرار گرفتن شهر در منطقه‌ی گردشگری وجود محدوده‌های وسیع داخل شهرداری پتانسیل بازسازی، همچنین میراث فرهنگی متعدد همچون هتل‌های قدیمی، ایستگاه مرکزی مترو، ساختمان قدیمی شهرداری و کتابخانه عمومی شهر از جمله توان‌ها و استعداد بالقوه بافت برای نوسازی محسوب می‌شود.

- «اقدام‌های انجام شده»: اجرای برنامه‌ریزی گردشگری در راستای بهبود ساختار کالبدی، اقتصادی و اجتماعی، ایجاد فضاهای جذاب و درآمد زا، توجه به نقش تاریخی محله (با توجه به اینکه تئودوس استیونز ۱۸۶۸-۱۹۷۲) بنیان‌گذار حزب جمهوریخواه در پنسیلوانیا و لیدا همیلتون (۱۸۱۳-۸۴) تاجری با نژاد آفریقایی-آمریکایی مورد اعتماد تئودوس بوده است.

مهمترین اصول مرمتی در برنامه‌ریزی این پروژه عبارتند از: «معاصرسازی شهر قدیم با ایجاد حیات مدنی و زندگی شهری، توسعه شهر از درون، قانونمند ساختن میراث فرهنگی و تاریخی، تدوین چارچوبی برای اقدام‌های مداخله گرانه، معاصرسازی تجهیزات زیباسختی شهر کهن، ارتقای گردشگری فرهنگی با توجه به ویژگی‌های میراث فرهنگی و ظرفیت‌های هویتی تاریخی محیط، رعایت ملاحظه‌های اقتصادی و درآمدهای گردشگری، معاصر سازی فضای شهری برای ارتقای صنعت گردشگری، حفظ چهره، سیما و منظر کلی بنها و مجموعه‌های تاریخی، تداوم سازمان فضایی کهن».

از مهمترین نتایج اجرای طرح مرمت محله تئودوس استیونز و لیدا همیلتون در شهر لانکستر قرارگیری مجدد محله در سیستم پویای اقتصادی شهر و تعادل بافت اجتماعی، همچنین تبدیل بسیاری از میراث فرهنگی موجود به ثروت و منبع درآمد پایدار ساکنان، که بهبود مستمر بافت در تمامی زمینه‌ها را به همراه داشته و اشتغال محلی و نظارت اجتماعی رانیز ایجاد کرده است Kelly M.Britt & James A.Delle, 2005, pp.2-33)

.(Mary Ann Levine,

بافت‌های فرسوده نگرش ارگانیستی و یکی از جدیدترین نظریه‌های آن جامع نگری در برنامه‌ها و اقدام‌ها برای تلفیق فرهنگ و اقتصاد در بستر توسعه پایدار (خلاقیت) است که از طریق گردشگری می‌توان بدان دست یافت. دردهه‌های اخیر گردشگری در برنامه‌ریزی شهری بعنوان ابزاری کارآمد، پدیدار شد. زمینه‌ها، اهداف و راهبردهای توسعه خلاق با رویکرد گردشگری در جدول شماره ۲ آمده است).

۴- نمونه‌های موردی

هدف از بررسی دو نمونه موردی محله «تئودوس استیونز» و «لیدا همیلتون»^۶ و محدوده اسکله «کلارک کوای»^۷ که اولی ویژگی بارز برنامه‌ریزی مرمتی در بافت واجد ارزش و دومی دارای نکات مثبت برنامه ریزی گردشگری می‌باشد در این قسمت، توجه به این موضوع است که در تجارب جهانی ابعادی از موضوع مورد بحث این مقاله موجود است و مهمتر از آن می‌توان از اصول استفاده شده در آن‌ها در راستای تدوین چارچوب نظری بهره‌گیری کرد.

۱- محله تئودوس استیونز و لیدا همیلتون، لانکستر، پنسیلوانیای آمریکا این نمونه موردی به بررسی نقش گردشگری بافت تاریخی در توسعه بافت می‌پردازد. محله تئودوس استیونز و لیدا همیلتون در شهر صنعتی و کوچک لانکستر که حدود ۵۵۰۰۰ نفر جمعیت دارد در جنوب پنسیلوانیای آمریکا واقع شده است.

- «مسایل و مشکل‌ها»: لانکستر در سال‌های بعد از جنگ جهانی دوم شاهد رشد بی‌رویه حومه و مهاجرت طبقه‌های متوسط رو به بالا به نقاط پیرامونی شهر بود به طوری که فضاهای بی‌دفاع در محدوده مرکزی شهر شکل گرفت، رونق اقتصادی بافت مرکزی بدليل مشکل‌های دسترسی مراجعن و رقابت مراکز خارج از شهر با محدوده مرکزی تنزل یافت و شهرهای مشابه ساحلی شرق آمریکا نیز در رقابت با این شهر گردشگران را به سمت خود جذب می‌کردند.

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ پیاپی و تابستان
۱۳۸۹ No.25 Spring & Summer

۲۳۹

6. Thaddeus Stevens & Lydia Hamilton
7. Clarke Quay

نقش پذیری و معاصرسازی بودند.

«اقدامهای انجام شده»: فرآیند بازسازی از سال ۱۹۸۹ توسط یو. آر. آ. آغاز و شامل اقدامهایی از قبیل ایجاد ترکیبی از کاربری‌های جدید مناسب با بافت تاریخی، مرمت ساختمان‌های قدیمی و پیاده‌سازی کل مجموعه، احداث پیاده راه ۱۰ الی ۱۵ متری لب به لب آب همراه با درختکاری و پارک‌های کوچک و محله‌های اجرای برنامه‌های هنری همچنین تبدیل بیش از ۶۰ انبار به حدود ۲۰۰ رستوران، مغازه و مرکز خرید از اقدامهای صورت گرفته در محدوده اسکله کلارک می‌باشد.

اصول مرمتی در پروژه «اسکله کلارک» عبارتند از: «از بین بردن کاربری‌های ناسازگار، تدبیر اندیشه اقدامهای زیست محیطی و بهداشتی (دفع فاضلاب و آب‌های سطحی)، توجه به رونق مشاغل محلی، استفاده از نیروی کار محلی در رونق و اداره مراکز جهانگردی، زیبایی شناسی منظر شهری، معاصرسازی کاربری و فعالیت با تأکید بر ارتقای سطح دانش عمومی، ایجاد کاربری‌های گذران اوقات فراغت، مشارکت مردمی، ارتقای گردشگری فرهنگی با توجه به ویژگی‌های میراث طبیعی و ظرفیت‌های محیطی، پژوهش‌های جامع قبل از مداخله، آموزش مداوم و همگانی، مشارکت مالکان و ساکنان.

اگرچه در ظاهر اسکله همانند گذشته است ولی کیفیت کاملاً متفاوتی پیدا کرده است. خرده فروشی‌ها،

۲-۴- تجربه محدوده کلارک کوای، سنگاپور

«موقعیت جغرافیایی و مشخصه‌های مکانی»: اسکله کلارک محدوده‌ایست متشکل از پنج بلوک به وسعت ۲۳۰۰۰ متر مربع واقع در حاشیه رودخانه سنگاپور و حدود یک کیلومتری مرکز تجاری این شهر-کشور واقع شده است. این مجموعه شامل انبارها، خانه‌ها و مغازه‌های قرن نوزدهم می‌باشد و تعدادی از ساختمان‌های معروف آن عبارتند از: «مرچنتز کورت»^۸، «کنری»^۹ (کارخانه کنسروسازی که بعدها به تولید کمپوت آنانس اختصاص یافت) و کارخانه یخ سازی وامپوا.^{۱۰}

«مسایل و مشکل‌ها»: اسکله کلارک در حدود سال ۱۹۹۰ دارای رودخانه‌ای بسیار آلووه داشت و نقش سنتی آبراه بعنوان یک مرکز عبور کشته بدلیل پیشرفت‌هایی که در فناوری‌های جدید کشتیرانی پدید آمده بود از بین رفته بود. همچنین ردیف خانه- مغازه‌ها شخصیت کاربری منطقه را شکل می‌دادند در طبقه‌های فوقانی این ساختمان‌های دویاسه طبقه قشر کارگر مستقر بودند. در کل می‌توان گفت این اسکله در دهه آخر قرن بیستم فاقد پویایی اقتصادی، اجتماعی، کالبدی و سلامت زیست محیطی بود.

«پتانسیل‌های ویژه»: نزدیک بودن به مرکز تجاری شهر-کشور و پتانسیل‌های گردشگری بافت، همچنین شکل باریک خانه- مغازه‌ها و انبارهای امکان تبدیل آن‌ها را آسان می‌کند از مهمترین پتانسیل‌های محدوده برای تصویر ۱ و ۲. تصاویر محدوده اسکله کلارک، تصاویر بازسازی‌های صورت گرفته در محدوده اسکله کلارک:

مدیریت شهری

دو فصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۰



تصویر ۱ و ۲. تصاویر محدوده اسکله کلارک، تصاویر بازسازی‌های صورت گرفته در محدوده اسکله کلارک:

ماخذ: www.clarkequay.com.sg(June 2010)

8. Merchants court

9. Cannery

10. Whampoa

- تزریق محتوای جدید برکالبد قدیم (معاصرسازی)؛
- اتصال بین بخش‌های متفاوت بافت بایستی به آرامی، با ظرافت و تدریجی انجام شود تا شهر دچار مشکل‌های عملکردی و شکنندگی در تصویر ذهنی نشود؛
- هفت زمینه فعالیتی در راستای اصول توسعه خلاق عبارتنداز: ادبیات، سینما، موسیقی، مهارت و هنرفولک، طراحی، هنرهای رسانه‌ای و تغذیه که کاربری‌ها و فعالیت‌ها باید شامل آن‌ها باشند.
- غذاخوری‌ها، تفریح در شب و آب نماها و فواره‌ها، جذب جریان گردشگران اروپایی و ژاپنی را به محدوده باعث شده و شادابی و سرزنشگی ویژه‌ای به محدوده داده است. همچنین بهبود وضعیت زیست محیطی رودخانه و دسترسی به اسکله در رونق اقتصادی و جذب ساکنان بومی موثر بوده است، تصاویر ۲ و ۳، اشکال محدوده پس از بازسازی‌های صورت گرفته نشان می‌دهد (لنگ، ۱۳۸۶، ص ۱۷۸).

شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری نیازمند اعمال اصول فوق در قالب مدلی کارا و جامع است، چگونگی تدوین این مدل، عوامل، معیارها و شاخص‌های آن در بخش بعد ارائه گردیده است.

۶- مدل شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق بافت فرسوده

مداخله در بافت‌های فرسوده شهری نیازمند برنامه‌ریزی دقیق، جامع و سنجیده یا به عبارتی مطالعه علوم مختلف در ارتباط با هم و بعنوان لایه‌های تاثیر پذیر از یکدیگر است. تصمیم‌سازان و دست اندر کاران عمدتاً بدون استفاده از سیستم‌های پشتیبانی تصمیم نمی‌توانند تمامی اطلاعات، نیازها، امکانات و محدودیت‌ها را در ارتباط با یکدیگر سنجیده، آن‌ها را مدون کنند و به مرحله اجرا برسانند. این پژوهش به شناسایی قطعات یا پهنه‌هایی در بافت فرسوده می‌پردازد که واجد عوامل زمینه‌ساز توسعه خلاق هستند. استخراج قطعات یا پهنه‌ها مستلزم در نظر گرفتن ابعاد مکانی و فضایی بسیاری به طور همزمان می‌باشد. به بیان دقیق تر کلیه قطعات محدوده باید نسبت به این عوامل، معیارها و شاخص سنجیده شده، و آن‌هایی که نسبت به سایر قطعات دارای ارزش بیشتری می‌شوند بعنوان نقطه آغاز مطمئن در توسعه خلاق معرفی شوند.

برای طراحی این مدل، توجه به چهار مقوله مهم:

۱. «توانایی از نظر ابعاد فضایی و زمانی»؛
۲. «انعطاف‌پذیری به طوری که یک کاربر بتواند بسته به نیاز خود از آن مدل اقتباس کند»؛
۳. «درستی و اعتبار داده‌ها و طراحی بر اساس معیارهای عملکرد»؛

۵- جمع‌بندی ادبیات نظری و ارائه رویکرد نظری «توسعه خلاق» بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در برنامه‌ریزی شهری بعنوان یکی از شیوه‌های تفکر ارگانیستی که آخرین جمع‌بندی از شیوه‌های مداخله در بافت‌های فرسوده می‌باشد، دارای اصولی بدین شرح می‌باشد:

- فرآیند توسعه خلاق ایده تلفیق فرهنگ و اقتصاد را مطرح می‌کند؛
- توسعه خلاق بر پویایی اقتصاد محلی از طریق برنامه‌ریزی اقتصادی دانش محور و ایده تلفیق فرهنگ و اقتصاد و احیای پایدار بافت‌های تاریخی از طریق تعیین نقش آن‌ها در سازمان فضایی شهر تاکید دارد؛
- اصول مرمتی توسعه خلاق تجدید حیات و روان‌بخشی بافت قدمی را ملزم به پیوند حیات‌گذشته و امروز شهر می‌کند؛

- توسعه خلاق باید از طریق برگزیدن درست‌کانون‌های مداخله صورت پذیرد تا این کانون‌ها در پیرامون خود منجر به توسعه شهر شوند. به بیان دیگر پهنه‌ها بدین دلیل انتخاب می‌شوند که مداخله در سراسر بافت در بسیاری موارد امکان پذیر نیست؛

- ارزش‌های تاریخی و معماری باید بعنوان بخشی از ارزش‌های کلی حیات شهری در تعامل زنده با شهر و شهروندان در نظر گرفته شود و حفاظت عمومی با حفاظت اجتماعی و علاقه عمومی همراه شود؛
- حفظ ارزش‌های تاریخی فرهنگی با گسترش روح آن‌ها در کالبد جدید همراه است؛
- گفتگوی چند جانبه محیط و فضای شهری با تعیین عملکرد؛



دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ پیاپی و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۱

که در مطالب پیشین آمده اند استخراج می شود و همچنین عوامل موثر در برنامه ریزی گردشگری که با توجه به موضوع مقاله از تقسیم فضای موردنامه ریزی به شش عامل کالبدی، تفسیری، بصری، دسترسی، اقتصادی- محرك و اطلاعاتی مطابق تصویر ۴ بدست می آید. این تقسیم بندی از مفاهیم کالبدی، تشخیصی و اقتصادی که به ترتیب در برنامه ریزی، معماری و بازاریابی توسط لینچ^{۱۲}، گرانتر^{۱۳} و سایرین مطرح شده است، نشات می گیرد. توجه به این نکته که این عوامل با یکدیگر همپوشانی داشته و تنها مدلی برای دستیابی به شناسایی پهنه های توسعه خلاق در بافت فرسوده را کند، حائز اهمیت است (عندليب، ۱۳۸۵، ص ۴۳-۲۶) و (خاکساری، ۱۳۸۳، ص ۱۸) و (Stoep, 2006, p.14) و (Miyakuni & Vander).

تعریف معیارها و شاخص های شناسایی پهنه های زمینه ساز توسعه خلاق نیز نیازمند بررسی تمامی ابعاد کالبدی، فضایی محدوده است، با بررسی پژوهش های مرتبط و ملاحظه وضوح، روایی، مقیاس جغرافیایی، بازه زمانی، در دسترس بودن و دسته بندی مناسب داده های در اختیار و شاخص های مطرح شده و دریافت نظرات کارشناسان و صاحب نظران توسعه بافت های فرسوده و گردشگری به روش شبه دلفی^{۱۴} سلسله مراتب عوامل، عواملها و شاخص ها شامل سه عامل عمده کالبدی- عملکردی، نهادی- مدیریتی و اقتصادی- اجتماعی تدوین می گردد:

- «عوامل نهادی- مدیریتی»: این دسته تمامی عوامل حقوقی، قانونی، ساختاری و تشکیلاتی که در توسعه خلاق موثر ندرا شامل می شود. از این جمله می توان به حل مسایل و مشکل های ناشی از مالکیت، توارث و وقف،

در دسترس»؛

۴. «مقدار هزینه با توجه به محدود بودن پژوهش»؛ مد نظر بوده و با جمع بندی دو مدل سنجش قابلیت اراضی و تصمیم گیری چند معیاره (پیوست الف) همچنین تلفیق آن ها با فرایند تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و منطق ارزش گذاری لایه ها (Index Overlay) در محیط سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)، مدل تحلیل این پژوهش استخراج می گردد (Agarwal et al, 2002, p.21).

عنوان مراحل فرآیند بدین ترتیب است:

- تعریف عوامل زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در برنامه ریزی شهری (همچنین معیارها و شاخص ها)،
- ارزش گذاری محدوده نسبت به شاخص ها و ارائه خروجی رستر،
- ارزیابی و تحلیل سلسله مراتبی تبادر ثب و مقایسه زوجی معیارها و شاخص ها،
- طبقه بندی و تجزیه و تحلیل نتایج ارزیابی و ارائه لایه نهایی تحت عنوان «پهنه های زمینه ساز توسعه خلاق (SZCD)»^{۱۵} می بین پهنه ها و قطعات دارای پتانسیل توسعه خلاق بافت فرسوده (کانون های مداخله)،

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۲

۱-۶- تعریف عوامل، معیارها و شاخص های شناسایی پهنه های زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده در استخراج عوامل زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری توجه به دو دسته عامل مهم است، یکی عوامل موثر در توسعه بافت فرسوده شامل پنج عامل عمده عملکردی، اجتماعی، اقتصادی، کالبدی، حقوقی که از بررسی راهبردهای جدید توسعه

11. Suitable Zones for Creative Development
12. Linch

13. Granter

۱۴. روش دلفی که توسط دالکری و هلمر (Dalkery and helmer 1969) تدوین گردید. منافع و مزایای روش گروهی را بدون برخورد چهره به چهره اعضا به همراه دارد. این روش، تصمیم سازی و تصمیم گیری گروهی موثر و کارآمد در فواصل طولانی، بین اعضای غیر منسجم را عملی می داند. روش دلفی نیازمند مجموعه ای از پرسشنامه ای از پرسشنامه توزیع شده بین اعضای هیات تصمیم سازی یا تصمیم گیری می باشد. نتایج اولین پرسشنامه توسط فرد هماهنگ کننده هیئت خلاصه می شوند. این خلاصه با پرسشنامه دوم به هیات ارجاع می شود. اعضای هیات مجدد پاسخ می دهند و فرآیند تکرار می شود تا اینکه اجماعی حاصل شود و تصمیمی صحیح بیرون مون موضع اتخاذ گردد. با وجود پیچیدگی و هزینه توزیع مجموعه پاسخنامه ها، روش دلفی در موقعیت هایی که جمع آوری مردم از لحاظ فیزیکی ممکن نیست، تصمیم گیری گروهی را ممکن می سازد.

«عوامل کالبدی- عملکردی»: این دسته شامل تمامی عواملی که کاربری و فعالیت قطعات، توسعه کالبد محدوده اعم از تک بنها، شبکه عبور و مرور، شبکه زیرساخت ها، برنامه ریزی بهینه تراکم و پیوستگی بافت، تیپ و نوع بناهای مسکونی، مصالح بکار رفته در بنها کریدورهای کالبدی، طراحی گرافیک، رنگ، فونت و نقاط شاخص، نوع مصالح (سنگ، چوب، خشت)، کفسازی و المان های هنری را که می توانند منجر به توسعه خلاق شوند، دربرمی گیرد.

۶-۱-۱- عامل کالبدی- عملکردی: مجموعه ویژگی های مرتبط با این عامل از بررسی مقاله های «طبقه بندی چندگانه کاربری و چگونگی تکامل آن، بازتاب آن بر نوآوری روشنمند در برنامه ریزی شهری» نوشته آلبرت گوتنبرگ^{۱۵}؛ «گردشگری میراثی و تعالی اجتماعی» نوشته لوین، بربت و دله^{۱۶}: «توسعه شاخص های دسترسی شهری» نوشته بهات^{۱۷} و همکاران؛ رساله دکتری محمد رحیم رهمنا با عنوان «احیای بافت قدیم و توسعه شهری، نمونه بافت های مسکونی مرکز شهر مشهد»؛ همچنین پایان نامه «سنجه اثرات افزایش تراکم ساختمانی بر بافت های مساله دار و فرسوده شهری» نوشته غلامعلی حنیفی استخراج شده است.

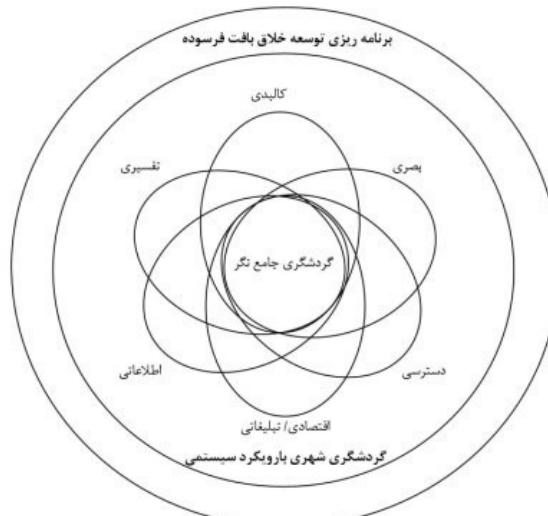
وضع قوانین و مقررات مورد نیاز تصمیم گیران و مجریان طرح ها و همچنین ساختار و تشکیلات و نوع مدیریت حاکم در جریان توسعه بافت، ذینفعان و ذینفوذان توسعه و از همه مهمتر نوع برنامه ریزی ای که تمامی این موارد را شکل می دهد اشاره کرد.

- «عوامل اجتماعی- اقتصادی»: پایداری اقدام های بهسازی و نوسازی احیای اقتصادی نیازمند تلفیق زمینه های فرهنگ و اقتصاد است. مجموعه عواملی که در راستای رویکرد تلفیق اقتصاد و فرهنگ موثرند، بر اشتغال بومی بر مبنای پتانسیل های میراث فرهنگی، و راهکارهای اجتماعی و اقتصادی توسعه تاکید دارند، ذیل این دسته جای می گیرند. تعدادی از عوامل اقتصادی اجتماعی عبارتند از: پراکندگی متوازن جمعیت در بافت و توسعه متعادل، تقویت حس تعلق خاطر ساکنین به بافت، کاهش فاصله طبقاتی ساکنان، زمینه سازی روان شناسی بهسازی برای مشارکت هر چه بیشتر ساکنان، افزایش امنیت اجتماعی، تقویت عوامل تفسیری برای ایجاد تجربه گردشگری کامل و موثر برای ضمانت مراجعه مجدد گردشگران، تبلیغات و انجیزه های اقتصادی که گردشگران را به بازدید بیش از یک جاذبه تشویق می کند.

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ پیاپی و تابستان
۱۳۸۹ No.25 Spring & Summer

۲۴۳



تصویر ۴. شش عامل موثر در گردشگری شهری با رویکرد سیستمی؛
ماخذ: (Miyakuni & Vander Stoep, 2006, p.23).

۶-۱-۱-۱-۶ «کیفیت بنا»: در این مقاله دسته‌بندی کیفیت بنا به دو شاخص «ارزش بنا» و «قدمت» تقسیم شده است. ارزش، بناهای محدوده را در پنج زمینه ارزش معماري، اقتصادي، تاریخی، اجتماعي و هویتي؛ و قدمت، نیز بناها را در پنج دسته نوساز، ۵ تا ۱۵، ۱۵ تا ۳۰، ۳۰ تا ۵۰ و تخریبی بررسی می‌کند. هدف از این معیار و دو شاخص آن سنجش منابع گردشگري و پتانسیل جذب گردشگر محدوده است (حنيفي، ۱۳۸۵، ص ۶۶) و (۲۸-۲۹). Kelly M.Britt & James A.Delle, 2005, pp.19

(Mary Ann Levine,

۶-۱-۲-۲ «دسترسی»: نتیجه بررسی‌ها معیار دسترسی را با سه شاخص عرض‌گذر و طول‌گذر و پارکینگ تبیین کرده و هدف را در سنجش پتانسیل دسترسی‌های موجود محدوده جهت برنامه‌ریزی توسعه خلاق جستجو می‌کند. ساز و کار تحلیل دو شاخص اول دسته‌بندی پنج گانه و وزن دهی آن‌ها و اختصاص ارزش هر دسترسی به بلوک مجاور آن است. شاخص پارکینگ نیز ظرفیت موجود هر بلوک برای پارک را برداشت و در دسته‌بندی پنج گانه تحلیل می‌کند (pp.12-43).

2006, p.15) (Bhat Chandra & others, 2002,

.Miyakuni & Vander Stoep,

۶-۱-۳-۳ «ویژگی کاربری»: معیار ویژگی کاربری برای سنجش پتانسیل کاربری‌های دارج ذبگردشگر و سطح ارائه خدمات جهت شناسایی پهنه‌های آغازگر توسعه خلاق شاخص‌های شعاع خدمات و فراوانی کاربری‌ها را بکارگیری می‌کند (حنيفي، ۱۳۸۵، ص ۷۲) و (رهنما، ۱۳۷۵، ص ۵۲) (Guttenburg, 2002, p.21).

۶-۱-۴-۲ «عامل اجتماعي- اقتصادي»: توجه به جنبه‌های اجتماعي- اقتصادي محدوده و تدوین معیارهایی برای شناسایي آن‌ها نيازمند بررسی پژوهش‌هایی است که ویژگی‌های اجتماعي اقتصادي را با معیارهای علمي و مورد قبول مجتمع دانشگاهی سنجیده‌اند. از اين جمله می‌توان به کتاب «استانداردهای شهرسازی» تهیه شده در مرکز برنامه‌ریزی آمریکا، مقاله «برنامه‌ریزی گردشگري در محدوده‌های تاریخی» نوشته هاریل و دی.پاتر^{۱۸} رساله دکтри محمد

از بررسی تک تک این پژوهش‌ها مشخص می‌شود که در بر Sherman و بیشتر ویژگی‌های کالبدی و عملکردی، دسته‌بندی‌های گوناگونی ارائه شده، مشخصه‌ای در یکی اهمیت پیدا کرده و در دیگری ذکر نشده است. برای استخراج معیارها و شاخص‌ها، تمامی معیارها و شاخص‌های مطروحه در این متون بررسی شده و با توجه به هدف مقاله و اطلاعات در دسترس، تعدادی از آن‌ها انتخاب شده است. محمد رحیم رهنما در پایان نامه خود مشخصه‌های کالبدی: شامل عمر ساختمان‌ها،

کیفیت ابنيه، تعداد طبقات، و کاربری اراضی را ذکر می‌کند. غلامعلی حنیفي بیشتر بر ویژگی‌های تک بناها تاکید دارد و از معیارهای مرتبط با موضوع این پژوهش فقط به طبقه‌بندی بافت نسبت به عرض معتبر، کیفیت ابنيه و سرانه کاربری مسکونی و سرانه کاربری خدماتی اشاره دارد، آلبرت گوتنبرگ به مشخصات کاربری‌ها از جمله شعاع خدمات کاربری‌ها، تاریخ شکل‌گیری، فراوانی کاربری‌ها، نوع فعالیت و تسهیلات مجاور آن‌ها اشاره دارد. لوین، بریت و دله بر مبنای نمونه موردي خاص خود ارزش‌های اجتماعي، تاریخی و معماري بنا و قدمت همچنین دسترسی‌ها را از نظر جوابگویی برای عبور پیاده بررسی می‌کنند. بهات و همکاران

شاخص‌هایی همچون ظرفیت عبور پیاده و سواره، پارکینگ موردنیاز موجود، طول و عرض و کیفیتصالح و مشخصات فنی دسترسی‌ها را مورد توجه قرارداده‌اند. در یک جمع‌بندی می‌توان معیارها و شاخص‌های بر Sherman‌هه شده در این متون را در سه دسته معیار کلی کیفیت بنا برای سنجش ارزش‌های کالبدی و فضائي ساختمان‌ها، ویژگی کاربری برای بررسی فراوانی و مقیاس کاربری‌ها و دسترسی برای دسته‌بندی بلوک‌های ساختمانی از نظر فضاي پارك، طول و عرض معابر تقسيم‌بندی کرد، جدول فوق، معیارها و شاخص‌های اين عامل رانشان می‌دهد (حنيفي، ۱۳۸۵، ص ۶۶) و (رهنما، ۱۳۷۵، ص ۱۲۴) (James A.Delle, 2005, pp.19-28) (Mary Ann Levine, Kelly M.Britt & 2006, p.15) (that Chandra & others, 2002, .Miyakuni & Vander Stoep,

مدرسه شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۴

جدول ۳. شاخصهای مطرح دو معیار مشخصه‌های اجتماعی و مشخصه‌های اقتصادی، در پژوهش‌های مرتبط

پژوهش، طرح	مشخصه‌های اجتماعی	مشخصه‌های اقتصادی
برنامه‌ریزی گردشگری در محدوده‌های تاریخی	- محل تولد - آیا شخص ساکن خود را بومی محله میداند؟ - مالکیت - سایقه سکونت - تعداد انجمن‌هایی که فرد ساکن در آن عضو است. - تعداد دوستانی که فرد در محله دارد. - تعداد اقوامی که فرد در محله دارد. - تعداد اشخاصی را که فرد می‌شناسد.	- درآمد ساکنان - اشتغال ساکنان
سنجهش اثرات تراکم ساختمانی بر بافت‌های مسئله‌دار و فرسوده شهری	- تراکم خالص و ناخالص جمعیتی - درصد باسوسایی - درصد جمعیت کمتر از ۱۰ سال بعد خانوار	- درصد بیکاری ^۲
احیای بافت قدیم و توسعه شهری نمونه مشهد	- تراکم خانوار در واحد مسکونی - محل تولد سرپرست خانواده - سایقه سکونت در محل - سواد سرپرست - نحوه تصرف مسکن	- وضعیت عمومی اشتغال - میزان درآمد سرپرست - امکانات اقتصادی خانوار - توزیع شاغلان بر حسب گروه‌های عمده فعالیت در محدوده - توزیع درصدی کارگاه‌های مستقر - ارزش زمین
استانداردهای شهرسازی ^۳ APA	ویژگی‌های جمعیتی - سن - جنس - نرخ‌ها تحصیلات	- نیروی کار - اشتغال - درآمد خانوار - تقاضا برای اجاره - قیمت زمین

ماخذ: (American Planning Association, 2006, p.454)، (رهنمای, ۱۳۷۵, ص ۵۲)، (Harril & D.Potts, 2003, p.239) و (حنیفی, ۱۳۸۵, ص ۱۷۸).



دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۵

رحیم رهنما با عنوان «احیای بافت قدیم و توسعه شهری، اجتماعی اقتصادی تعریف می‌گردد.

نمونه بافت‌های مسکونی مرکز شهر مشهد»؛ پایان نامه

«سنجهش اثرات افزایش تراکم ساختمانی بر بافت‌های مساله دار و فرسوده شهری» نوشته غلامعلی حنیفی، اشاره کرد.^{۱۹} اهم معیارها و شاخص‌های این متون جهت سنجش مشخصه‌های اجتماعی و اقتصادی در جدول ۱-۳ ارائه شده است.

مطابق جدول فوق، دو دسته معیار «مشخصه‌های درآمد ساکنان و ارزش زمین» می‌باشد.

اجتماعی» و «مشخصه‌های اقتصادی» ذیل عامل تحلیل اشتغال بر مبنای آمار سرشماری ۱۳۸۵ که حاوی

۱۹. علاوه بر نمونه‌های ذکر شده جهت تدوین معیارها و شاخص‌های عامل اجتماعی- اقتصادی از «گزارش توسعه انسانی سازمان ملل» و مقالات «توزیع درآمد و توسعه» نوشته استوارت فرانسیس و «مباحثی در سنجش توسعه انسانی» اثر مظفر قزلباش نیز استفاده شده است.

۲۰. البته نویسنده این مقاله مواردی همچون: درآمد خانوار، قیمت زمین، هزینه مسکن، هزینه ساخت، درآمد سرانه شهری را در مراحل ابتدایی برشمردن شاخص‌ها آورده است ولی تنها از شاخص بیکاری در تحلیل نهایی استفاده کرده است.

21. American Planning Association

گرفته است که توجه به ثبت میراث موجود در بافت و طرح های فرادست از عوامل تاثیرگذار در توسعه بر مبنای برنامه ریزی گردشگری در آن معرفی شده است. نتیجه اینکه ذیل عامل نهادی مدیریتی می توان، دو معیار «موانع حقوقی» و «ضابطه پذیری» را جهت سنجش پتانسیل قطعات محدوده از نظر مدیریتی، قانونی و ساختاری برای قرارگیری در روند توسعه خلاق تعریف کرد ساختاری برای قرارگیری در روند توسعه خلاق تعریف کرد (Farouk Daher, 2006, p.13) (عندلیب، ۱۳۸۵، ص ۵۸).

۱-۳-۱-۶ «ضابطه پذیری»: این معیار با استفاده از دو شاخص «اشاره مستقیم در طرح های فرادست» و «دارای ثبت میراث»، قطعات و بلوک هایی را که دارای پتانسیل ها یا محدودیت های ویژه جهت برنامه ریزی هستند شناسایی می کند. تعداد بیشتر قطعات میراثی ارزش بیشتری را برای آن بلوک ساختمانی به همراه دارد. همچنین اشاره در طرح های فرادست ارزش مثبت برای بلوک به همراه دارد (عندلیب، ۱۳۸۵، ص ۵۸) و (p.13).

Farouk Daher, 2006.

۲-۳-۱-۶ «موانع حقوقی»: یکی از بازدارنده های اصلی توسعه موافع حقوقی و بویژه مسائل ناشی از مالکیت و تصرف قطعات است، در این میان بر مبنای نتیجه مطالعات بررسی شده، مالکیت شخصی بیشترین مقاومت در برابر توسعه مالکیت وقفی در درجه بعدی و مالکیت دولتی کمترین مقاومت را دارد. این نظر مبنای تولید لایه های اطلاعاتی و وزن دهنی آن هاست (p.13). Farouk Daher, 2006,

اطلاعات مربوط به اشتغال در حد بلوک می باشد، صورت می گیرد. نظر به اینکه اطلاعات دقیقی از وضعیت درآمدی ساکنان در دسترس نیست، برای ارزش گذاری این شاخص نیز از فیلد بیکار، آمار سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۸۵ که می تواند با ارزش گذاری معکوس معرف این شاخص باشد، استفاده شده است. لایه اطلاعاتی ارزش زمین نیز از برداشت میدانی قیمت روز زمین در محدوده بدست می آید.

۲-۲-۱-۶ «مشخصه های اجتماعی»: این معیار به سنجش پتانسیل اجتماعی محدوده که پیش بینی کننده مشارکت ساکنان در برنامه ریزی و اجرا، میزان تعلق خاطر ساکنان به بافت و پراکندگی متوازن جمعیت می باشد، می پردازد. شاخص های این معیار با توجه به جدول فوق شامل ویژگی های جمعیتی، سواد، سابقه سکونت و بومی بودن ساکنان می شود. که با توجه به موارد ۱-۱-۶ در انتخاب شاخص ها و اینکه مقیاس محدوده در کار مدنظر است و موضوع نیز شناسایی قطعات یا پهنه های واجد پتانسیل خلاق است، آن ها را می توان تحت عنوان سه شاخص «توزیع جمعیت»، «سطح سواد» و «سابقه سکونت» دسته بندی کرد. توزیع جمعیت میان پراکندگی یکسان یا خلاهای جمعیتی یا تراکم بیش از حد بلوک های ساختمانی است. سطح سواد نمایانگر بینش و نگرش ساکنان بافت، و سابقه سکونت برای سنجش هویت ساکنان و نظرات اجتماعی آن ها بر محدوده استفاده می شود. خروجی تحلیل این شاخص ها لایه سنجش پتانسیل اجتماعی محدوده است.

۳-۱-۶ «عامل نهادی - مدیریتی»: این عامل که بیشتر از نتیجه مطالعات سازمان نوسازی شهر تهران برگرفته شده است، بر سنجش مواردی مانند مالکیت ووقف و قوانین و مقررات موجود همچون طرح های فرادست تاکید دارد. در کنار این مطالعات مقاله «تلاش هایی پیرامون نوزایی شهری و گردشگری میراث، نقش آفرینان محلی، دولت و تلاش های بین المللی، نمونه موردی سال ۲۲ اردن» نوشته رامی فاروق داهر^{۲۳}، نیز مورد بررسی قرار

22. Salt

23. Rami Farouk, Daher

مدیریت شهری

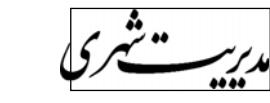
دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
۱۳۸۹ No.25 Spring & Summer

۲۴۶

جدول ۴. معرفی عوامل، معیارها و شاخصهای مدل شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق و نمایش
تأثیر مثبت و یا منفی شاخص‌ها^{۲۳}

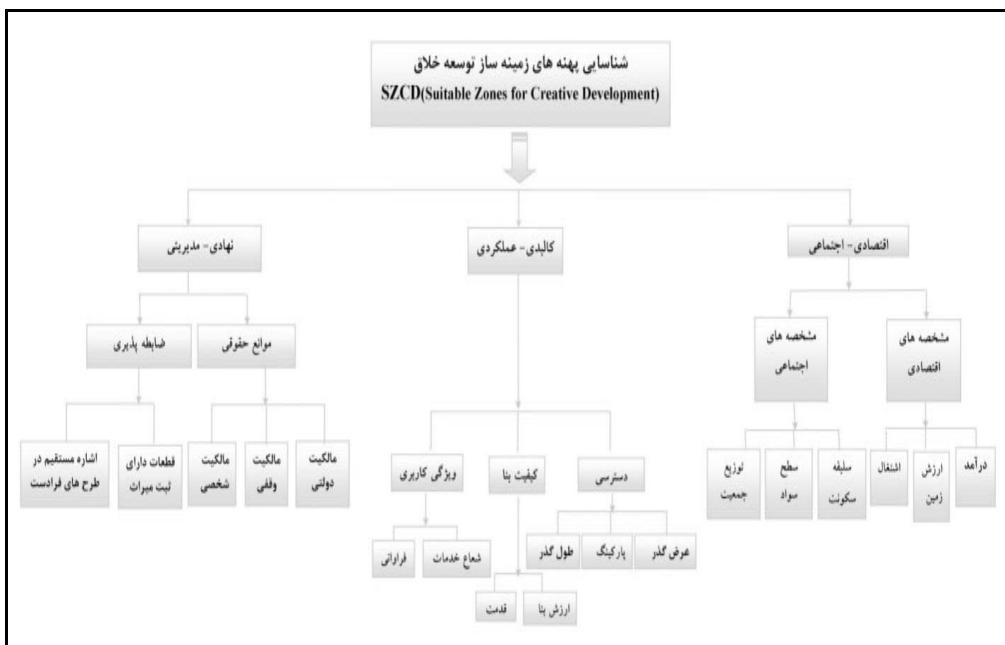
عوامل و معیارهای ارزیابی	عوامل زمینه‌ساز توسعه خلاق (شاخص‌ها)	تأثیر شاخص در مدل بر مبنای مطالعات بررسی شده
اجتماعی- اقتصادی	(Rich Harril & Tomas D.Potts2003)(APA, 2006) (۱۳۷۵، (حنیفی، (رنما، (۱۳۸۵،)	
مشخصه‌های اقتصادی	اشتغال	↑
	ارزش زمین	↓
	درآمد ساکنان	↑
	توزيع جمعیت	↑
	سطح سواد	↑
	سابقه سکونت	↑
کالبدی- عملکردی	(Albert Guttenburg, 2002) ,(Bhat,2002) (Mary Ann Levine, Kelly M.Britt & James A.Delle, 2005) (Miyakuni, Kaoruko & GAIL A. Vander Stoep, 2006) (حنیفی، (رنما، (۱۳۷۵، (۱۳۸۵،)	
کیفیت بنا	قدمت	↓
	ارزش بنا	↑
	پارکینگ	↑
	طول گذر	↑
	عرض گذر	↑
	فراآنی	↑
دسترسی	شعاع خدمات	↑
	(Farouk Daher, 2006) و (عندلیب، علیرضا، (۱۳۸۵،)	
	نهادی- مدیریتی	
	مالکیت دولتی	↑
	مالکیت شخصی	↓
	مالکیت وقفی	↑
موانع حقوقی	قطعات دارای ثبت میراث	↑
	اشاره مستقیم در طرح‌های فرادست	↑
ضابطه‌پذیری		

۲۴. تأثیر مثبت ↑ تأثیر منفی ↓



دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۷



نمودار ۱. سلسله مراتب عوامل، معیارها و شاخصهای پهنه های زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در برنامه ریزی شهری

در آنها امکان تحلیل و ارایه کلیه اطلاعات موجود در مورد لایه ها براساس معیارهای متفاوت و چند بعدی وجود دارد، مناسب تر باشد. از جمله مهمترین روش های تحلیل چند معیاري، روش تحلیل سلسله مراتبی AHP است. این روش، روشی است منعطف، قوی و ساده که برای تصمیم گیری در شرایطی که معیارهای تصمیم گیری متضاد، انتخاب بین گزینه ها را با مشکل مواجه می سازد، مورد استفاده قرار می گیرد (زبردست، ۱۳۸۰، ص ۱۳).

بررسی عناصر تحلیل سلسله مراتبی درخت سلسله مراتب (نمودار ۱) در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی شامل هدف، معیارها، شاخصها و گزینه ها می باشد که در ذیل به تشریح آنها خواهیم پرداخت (Peter Kuyler, 2006, P.47)

- «هدف»؛ که در این تحقیق، شناسایی پهنه های زمینه ساز توسعه خلاق (SZCD) می باشد.
- «معیارها»؛ همان عوامل اصلی توسعه خلاق با رویکرد گردشگری به حساب می آیند.

۲-۶- ارزش گذاری محدوده نسبت به شاخصها و ارائه خروجی رستر

در این مرحله از طریق اعمال منطق ارزش گذاری (Index Overlay) در محیط GIS قطعات مالکیتی بر اساس هر شاخص به طور جداگانه وزنده می شوند و نقشه هایی بدست می آیند که دامنه ای از اعداد را در بر می گیرند. به عنوان مثال در وزنده ای عامل طول گذر، معابری که بیشترین طول را داشته اند، وزن ۹ گرفته و بر عکس گزرهایی که کمترین طول را داشته وزن ۱ گرفته اند؛ نکته دیگر اینکه در این پژوهش بدليل بکارگیری روش مارپیونی خروجی ارزش گذاری ها باید به صورت رسترن ارائه گردد.

۳-۶- ارزیابی و تحلیل سلسله مراتبی AHP در GIS و مقایسه زوجی معیارها و شاخصها

با توجه به اینکه کار شناسایی عوامل زمینه ساز توسعه خلاق، در سه حوزه کالبدی - عملکردی، اجتماعی - اقتصادی و نهادی مدیریتی صورت خواهد گرفت، لذا به نظر می رسد استفاده از روش های تحلیل چند معیاری که

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۴۸

۴-۶- طبقه‌بندی و تجزیه و تحلیل نتایج ارزیابی
در این مرحله خروجی تمامی مراحل قبل در قالب نقشه نتیجه تحلیل سلسله مراتبی دارای دسته‌بندی ۵ گانه رائمه می‌شود، که در آن رده دارای بیشترین امتیاز معرفتی بهمنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق (SZCD) است.

- پیاده سازی مدل شناسایی پهنه های زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در

محله امامزاده پیغمبر

١- معرفة محدود

محله امامزاده یحیی یکی از محلات، ناحیه ۲ منطقه شهرداری تهران در عرصه مابین خیابان امیرکبیر از شمال، شهید مصطفی خمینی از غرب، پانزده خرداد از جنوب و ری از شرق محدود شده است، تصویر ۶، همچوواری محلات و تصویر ماهواره‌ای سال ۲۰۱۰ را نشان می‌دهند.

محله امامزاده یحیی که تا قبل از خیابان کشی های زمان پهلوی اول جزیی از محله عودلاجان بوده است، دارای بنناهای شاخصی همچون خانه وثوق، حمام نواب، خانه نصیر الدوله (آصف)، خانه دبی الملک، مسجد و مدرسه

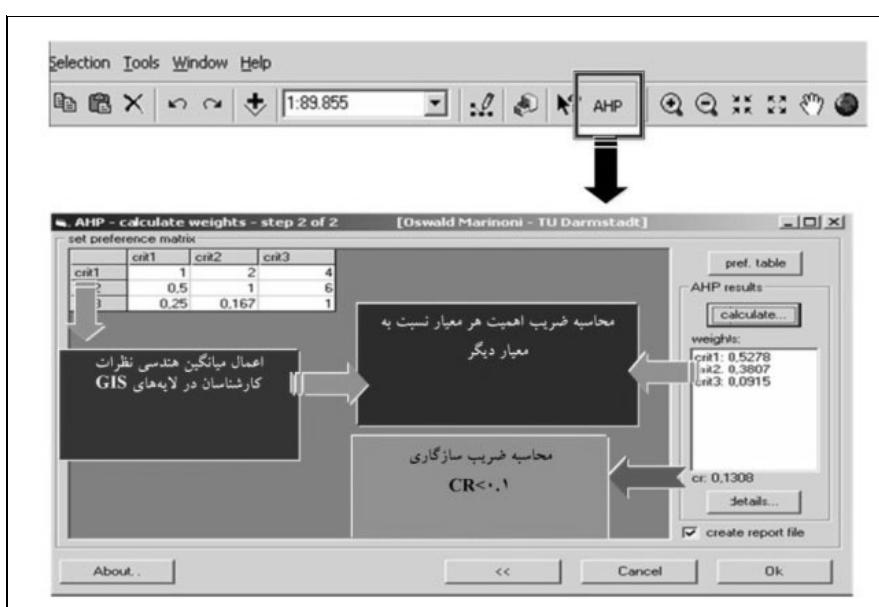
- «شاخص ها»؛ هر یک از معیارهای نیز در قالب این مدل، به زیر معیارهای مرتبط می‌گردند. شاخص‌ها زیر معیارهای فرعی مشتق از معیارهای اصلی باشند.

- «گزینه‌ها»؛ گزینه‌ها، پارامترهایی هستند که در مدل تحلیل سلسه مراتبی، نهایتاً مورد ارزیابی قرار گرفته و امتیاز نهائی آن‌ها محاسبه خواهند شد. در این پژوهش گزینه‌ها، کلیه قطعات محدوده نمونه موردی هستند.

۱-۳-۶- اجرای تحلیل سلسه مراتبی AHP در GIS با Ext-AHP, Marinoni

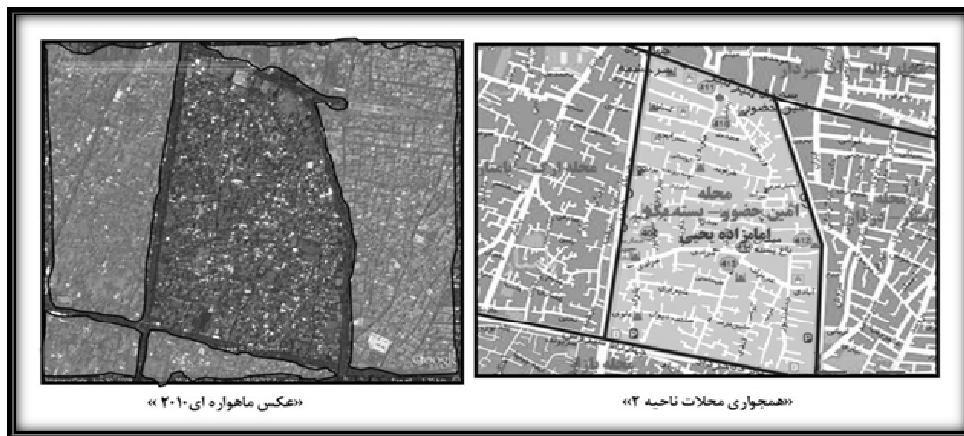
به منظور اجرای مستقیم فرآیند AHP در GIS استفاده از برنامه تحلیل سلسله مراتبی به روش «مارینوونی» که در شب بقابل اجراست، می‌تواند راهگشا باشد و مزیت آن این است که کلیه محاسبات اعم از وزن دهی و محاسبه ضرایب توسط نرم افزار انجام می‌شود و این برنامه دیگر نیازی به نرم افزارهای کمکی مانند Expert Choice ندارد، ضمن اینکه با استفاده از این پنجره کلیه خروجی‌ها به صورت نقشه ارائه می‌شود و کار در مراحل بعد آن را تسریع می‌کند.

بعد آسان تر است. ۲۵



تصویر ۵. نحوه محاسبه ضریب اهمیت معیارها در محیط GIS توسط برنامه جانی AHP

^{۲۵}. منظور دستیابی به برنامه AHP در GIS به سایت ([www.esri.com\arcscript\ext.ahp-Marinoni\(March 2010](http://www.esri.com\arcscript\ext.ahp-Marinoni(March 2010)) مراجعه شود.



تصویر ۶. همجواری محلات و تصویر ماهواره‌ای سال ۲۰۱۰؛ مأخذ: مرکز اطلاعات جغرافیایی شهر تهران و Google Earth

- ۵- انتخاب مدل تلفیق داده‌ها و روش وزن دهنی؛
- ۶- ایجاد نقشه‌های وکتور و تعیین وزن آنها مطابق با روش تلفیق داده‌ها؛
- ۷- تهیه نقشه‌های رستر؛
- ۸- استفاده از روش ارزیابی سلسله مراتبی چند معیاره (AHP)؛
- ۹- طبقه‌بندی و تجزیه و تحلیل نتایج ارزیابی و معرفی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق (SZCD).
- ۱۰- تشکیل لایه‌های اطلاعاتی مورد نیاز مدل شناسایی پهنه‌های زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در GIS

معمارباشی و امامزاده یحیی است. تصویر ۷، تعدادی از این بناهارانشان می‌دهد (ملک، ۱۳۸۵، ص ۶۵).

در این قسمت با بررسی مدل‌های شاخص انتخاب پهنه‌ها و یا قطعات واحد ویژگی خاص و در نظر گرفتن مبانی نظری مرتبط بافت فرسوده و گردشگری، با توجه به موضوعات مطرح شده، با استفاده از ثب و فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، مدل پیشنهادی پژوهش طی مراحل زیر انجام می‌شود:

- ۱- شناخت پدیده موضوع و نیازهای خاص آن؛
- ۲- بررسی ویژگی‌های محدوده مطالعاتی؛
- ۳- تعیین پارامترهای موثر و داده‌های مورد نیاز؛
- ۴- جمع آوری و آماده‌سازی داده‌ها؛

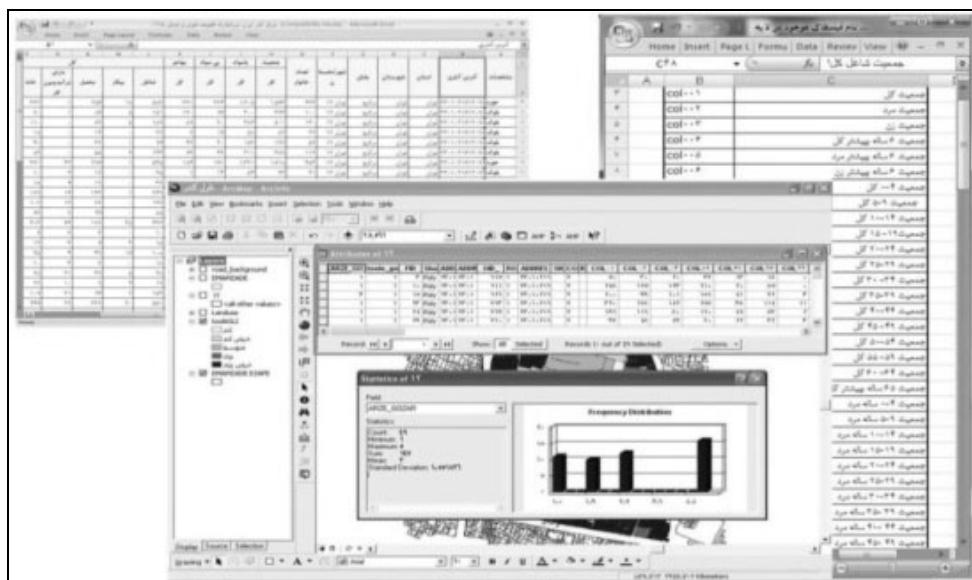
مدیریت شهری

دو فصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۵۰ ■



تصویر ۷. بناهای شاخص محله امامزاده یحیی؛ ترسیم از نگارندگان.



تصویر ۸. نمونه بانک اطلاعاتی قطعات محدوده امامزاده یحیی در GIS

۳-۷- ارزشگذاری کلیه قطعات محدوده مورد مطالعه نسبت به شاخص‌ها بر مبنای لایه‌های اطلاعاتی در GIS در این مرحله از طریق اعمال منطق ارزش‌گذاری GIS (Index Overlay) در محیط GIS کلیه قطعات محدوده براساس هر شاخص به طور جداگانه وزنده شدند. در مدل وزنده‌ی، به هر قطعه یا بلوک (براساس اطلاعات در دسترس) با توجه ویژگی‌های جمعیتی، اقتصادی، کالبدی، وزن‌های مختلف داده شده و ترکیبات انعطاف‌پذیری از نقشه‌ها بدست می‌آید که دامنه‌ای از اعداد را در بر می‌گیرد. با توجه به یکسان بودن مراحل تولید نقشه‌ها ذیل سه عامل کالبدی - عملکردی، نهادی - مدیریتی و اجتماعی - اقتصادی و جلوگیری از تکرار و اطاله مطالب در ادامه عامل کالبدی عملکردی توضیح داده می‌شود، همین مراحل در مورد دو عامل دیگر انجام شده و فقط نتایج آن ارائه می‌گردد. نکته دیگر اینکه نمایش نقشه‌های تمامی شاخص‌ها، معیارها و عوامل در تصویر ۹ آمده است.

به منظور شناسایی عوامل زمینه‌ساز توسعه خلاق، یک پایگاه داده و بانک اطلاعاتی در قالب آمار و همچنین برداشت میدانی به دست آمد، این اطلاعات در قالب «فیلد^{۲۶}»‌های اطلاعاتی نقشه‌های وکتوری^{۲۷} (شیپ فایل^{۲۸}) به لایه‌های اطلاعاتی «اضافه^{۲۹}» گردید.

در تصویر ۸، نمونه این بانک اطلاعاتی آورده شده است. نکته شایان ذکر اینکه بدلیل کمبود اطلاعات دقیق و در دسترس در برخی زمینه‌ها مانند توزیع جمعیت در مقیاس قطعات از آمار توزیع جمعیت در مقیاس بلوک ساختمانی بهره‌گیری شده است. فهرستی از این تطابق‌ها در جدول شماره ۵ ارائه گردیده است.

جدول ۵. فهرست تطابق لایه‌های اطلاعاتی برای جبران کمبود اطلاعات دقیق و در دسترس

لایه اطلاعاتی مورد نیاز بر مبنای معیارها و نیز معیارها	نزدیکترین لایه اطلاعاتی که تولید معرف لایه
توزيع جمعیت(نقش در حد بلوک)	توزیع جمعیت(نقش در حد قطعه)
سلیقه سکونت	تحلیلی بر لایه های محل تولید و تعداد مهاجر
درآمد ساکنان	اطلاعات لایه اتمار بیکاران در حد بلوک

- 26. Field
- 27. Vector
- 28. Shape File
- 29. Add

طول گذرهای هربلوک، محدوده را ارزش‌گذاری و نقشه‌ی رستري ارائه می‌کند.

- «پارکینگ»: شاخص پارکینگ نیز ظرفیت وضع موجود هر بلوك برای پارک و سایل نقلیه را براساس اطلاعات کاربری در دسته‌بندی پنج گانه وزن دهی کرده است. در این لایه بلوك‌های فاقد فضای پارک وزن^۱، و سایر بلوك‌ها براساس مجموع مساحت فضای پارک در^۴ دسته بعدی با وزن‌های^{۲،۳،۴،۵} قرار گرفته‌اند.

۱-۳-۷ ارزش‌گذاری محدوده بر مبنای شاخص‌های عامل کالبدی- عملکردی

در این بخش قطعات و بلوك‌های محدوده مورد مطالعه نسبت به سه دسته زیرمعيار شامل کيفيت بنا، دسترسی و ويژگی کاربری وزنده‌ی شده‌اند، اين دسته‌ها شامل معياراتی کيفيت بنا (قدمت، ارزش بنا)، دسترسی (عرض گذر، پارکینگ، طول گذر)، ويژگی کاربری (فراوانی، شعاع خدمات) می‌باشد.

۱-۱-۳-۷ كيفيت بنا

۲-۳-۱-۳-۷ ويژگی‌های کاربری

- «فراوانی»: این شاخص به برسی فراوانی کاربری خاصی در محدوده می‌پردازد، به بیان دیگر در توزیع آماری کاربری‌ها، دسته‌هایی که فراوانی بیشتری دارند امتیاز بیشتر و آن‌هایی فراوانی کمتری دارند، امتیاز کمتری به خود اختصاص می‌دهند. روند کار به این صورت است که ابتدا بر مبنای فیلد کاربری نقشه رستور تولید می‌کنیم، سپس با استفاده از فیلد Count لایه رستري به بیشترین تعداد ارزش بیشتر و به کمترین تعداد ارزش کمتر می‌دهیم. برای قابل استفاده شدن این وزن دهی‌ها، دسته‌های دارای ارزش‌های نزدیک تلفیق شده و کل کاربری‌ها در طبقه‌بندی ۵ گانه قرار می‌گیرند. سپس لایه رستري این وزن دهی تولید شده است.

- «شعاع خدمات»: با استفاده از فرم‌های برداشت اطلاعات شعاع خدمات کاربری‌ها در دسته بندی ۵ گانه زیر محله، محله، منطقه، شهر و فراشهری طبقه‌بندی شده و نقشه رستري جهت استفاده در فرآيند تحليل استفاده می‌شود.

- «قدمت»: بر مبنای برداشت میدانی قدمت کلیه قطعات محدوده در ۵ دسته، نوساز، ۵ تا ۱۵، ۱۵ تا ۳۰، ۳۰ تا ۵۰ و تخریبی ارائه شده است، برای وزن دهی دسته اول عدد ۹، دسته دوم عدد ۷؛ دسته سوم عدد ۵؛ دسته چهارم عدد ۳ و دسته پنجم عدد ۱ را در طیف الساعتي می‌گيرند. نكته شایان ذكر اينكه بنهاي داراي عمر بالاي ۵۰ سال که مرمت شده‌اند در دسته نوساز قرار می‌گيرند.

- «ارزش بنا»: این معیار برای نمایش ارزش بنها، کلیه قطعات محدوده را بر مبنای برداشت میدانی مطابق فرم مندرج در پیوست ۱ در پنج زمینه واحد ارزش معماري، اقتصادي، تاریخی، اجتماعی و هویتی وزن دهی می‌کند. شایان ذكر اينكه اگر بنایی يکی از این ويژگی‌ها را داشته باشد، وزن ۱ و اگر بنایی تمامی آن‌ها را داشته باشد وزن ۵ می‌گيرد.

۲-۱-۳-۷ دسترسی

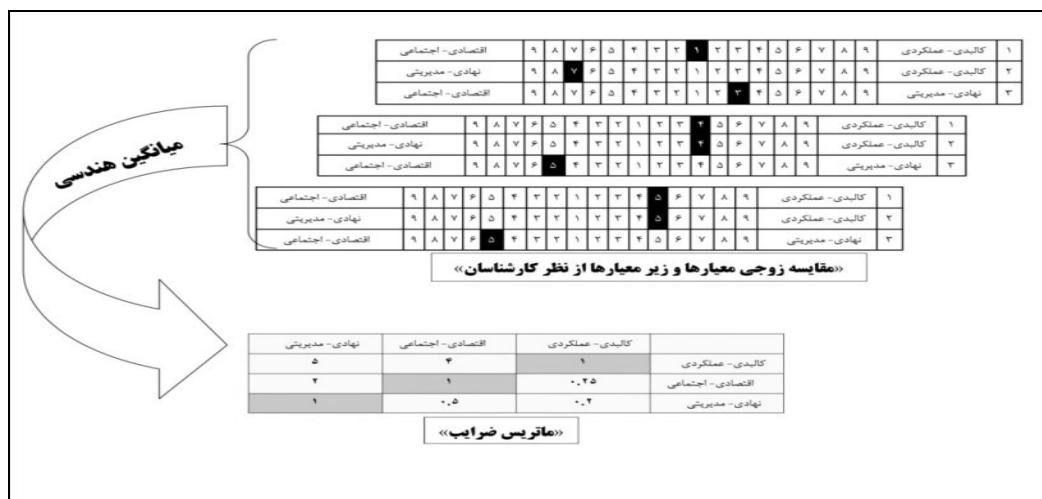
- «عرض گذر»: برای ارزش‌گذاری این زیرمعيار عرض کلیه دسترسی‌های محدوده در ۵ دسته تقسيم‌بندی^۳، سپس ارزش عرض طولاني ترین گذر بلوك به آن نسبت داده شده است و نقشه رستري مورد نياز تحليل تهييه گردیده است. البته برای اين کار در برخی متون از ميانگين هندسي ارزش عرض گذرها هم بهره‌گيري شده است که با توجه به مقیاس محدوده مورد مطالعه معقول به نظر نمی‌رسد که هر بلوك توسط گذرهاي متعدد با عرض بالا محصور شود ارزش بيشتری بگيرد.

- «طول گذر»: شاخص طول گذر از طریق طبقه‌بندی ۵ گانه طول دسترسی‌های محصور کننده بلوك‌های ساختمانی محدوده و محاسبه ميانگين هندسي ارزش

۷-۴-۷ مقایسه زوجی عوامل، معیارها و شاخص‌ها در این مرحله عوامل، معیارها و شاخص‌ها، دوبدو با هم مقایسه شده که در آن با توجه به هدف بررسی، شدت برتری معیار نسبت به معیار^۲، سنجیده می‌شود. بر همین اساس برای مقایسه و قضاوت دوبدویی از جدول نه کمیتی سآاتی در قالب تهیه پرسشنامه و جلب نظرات کارشناسی استفاده شد. در این بخش «ميانگين هندسي» نظرات کارشناسان، برای بدست آوردن ميزان اهميت

^۱ ۳۰ متری ارزش یک، ۳۶-۳۶ متری ارزش دو، ۱۲-۱۲ متری ارزش سه، ۲۴-۲۴ متری ارزش چهار، ۲۴ متری به بالا ارزش پنج.





نمودار ۲. نمونه محاسبه میانگین هندسی نظرات کارشناسان در مقایسه زوجی شاخص‌ها

همپوشانی گردیده تا لایه‌های مورد نظر برای سطح بعدی تحلیل یعنی همپوشانی در رده عوامل آماده‌سازی گردد.

شاخص‌ها و شاخص‌ها مورد استفاده قرار گرفته است که به عنوان نمونه میانگین هندسی نظرات کارشناسان در خصوص دسته عوامل به شرح نمودار ۲ بدست آمد:

۱-۵-۷-۱- محاسبه ضریب اهمیت شاخص‌ها و معیارهای عامل کالبدی-عملکردی و همپوشانی لایه‌ها
عامل کالبدی- عملکردی - عملکردی دارای سه دسته معیار:
ازیابی و تبیین ضریب اهمیت عوامل، معیارها و شاخص‌ها جهت تدوین مدل، اقدامی مهم برای شناسایی عوامل زمینه‌ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری و تعیین کانون‌های مداخله در بافت می‌باشد. در این پژوهش به منظور بدست آوردن ضریب اهمیت از برنامه جانبی^{۳۱} AHP در نرم افزار Arc GIS استفاده گردیده است. این روش در سال ۲۰۰۶ میلادی به صورت یک برنامه جانبی توسط Oswald Marinoni ارایه شده است.^{۳۲} در ادامه هریک از شاخص‌ها و معیارها با توجه به اعمال ضریب‌بیان در رده همتراز خود

جدول ۷. ضریب اهمیت شاخص‌های معیار دسترسی

ضریب اهمیت criteria weights	عامل کالبدی- عملکردی شاخصهای معیار دسترسی
.۰۵۲۷۸	عرض گذر
.۰۳۲۲۵	طول گذر
.۰۱۴۹۶	پارکینگ
.۰۰۵۱۵	ضریب سازگاری [CR]>۰.۱
consistency ratio	

31. criteria weights
 32. Extention
 33. www.esri.com\arcscript\ext-ahp\marinoni

۱-۵-۷-۲- محاسبه «ضریب اهمیت» (CW)^{۳۳} شاخص‌ها و معیارها و همپوشانی لایه‌ها
کیفیت بنا، شامل: قدمت و ارزش بنا، «دسترسی»، شامل: عرض گذر، طول گذر، پارکینگ و «ویژگی کاربری»، شامل: فراوانی و شعاع خدمات می‌باشد. با توجه به محاسبات انجام شده، ضریب اهمیت هریک از شاخص‌های معیار کیفیت بنا در جدول شماره ۶ ارائه شده است. نتیجه اجرای فرایند تحلیل سلسله مراتبی، با استفاده از جدول ۶ و ext-AHP بر شاخص‌های معیار کیفیت بنا، در تصویر ۹ آمده است. ضریب اهمیت هریک از شاخص‌های معیار دسترسی در جدول شماره ۷ ارائه

جدول ۶. ضریب اهمیت شاخص‌های معیار کیفیت بنا

ضریب اهمیت criteria weights	عامل کالبدی- عملکردی شاخصهای معیار کیفیت بنا
.۰۶۶۶۷	قدمت
.۰۳۳۳۳	ارزش بنا
...	ضریب سازگاری [CR]>۰.۱



دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ پیاپی و تابستان
No.25 Spring & Summer

■ ۲۵۳ ■

جدول ۹. ضریب اهمیت معیارهای عامل کالبدی- عملکردی

ضریب اهمیت criteria weights	عامل کالبدی- عملکردی شاخصهای معیار ویژگی کاربری
.۱۲۵	فرآولی
.۰۸۲۵	شعاع خدمت
.۰۰۰ consistency ratio	ضریب سازگاری [CR]>۰.۱

به نمایش می‌گذارد.
جدول فوق نشان می‌دهد که معیار کالبدی- عملکردی نسبت به سایر معیارها، از اهمیت بیشتری برخوردار بوده و معیارهای اقتصادی- اجتماعی در مرتبه دوم اهمیت قرار دارند.

۹- نتیجه‌گیری و جمع‌بندی

گرایش‌های توسعه درون‌زا در قرون اخیر رویکردهای متفاوتی را در مرمت بافت‌های فرسوده به همراه داشته است از دهه ۱۹۵۰ در سال‌های پس از جنگ جهانی دوم که هدف توسعه، افزایش ظرفیت سکونت بوده، دهه ۶۰ که ملاحظات اجتماعی مطرح می‌شود، دهه ۷۰ که رویکردهای توامندسازی مورد اقبال واقع می‌شود، دهه ۸۰ که پویایی اقتصادی بافت هدف است، دهه ۹۰ که توسعه پایدار بر تمامی اقدامات سایه می‌افکند تا به امروز ملاحظه تمامی رویکردهای فوق را همزمان ضروری می‌داند و در آخرین نظریه‌ها از توسعه بافت با تلفیق زمینه‌های اقتصادی و اجتماعی، فرهنگی یا توسعه خلاق و کارابی گردشگری در دستیابی به آن صحبت شده است. نکته‌ای که در تمامی مداخلات مدنظر است این است که کانون‌های مداخله برای ورود به محدوده کجا باشد؟ و چه نوع مداخله‌ای در این کانون‌ها باید صورت گیرد؟ پژوهش حاضر برای پاسخ به این سوال در محدوده امامزاده یحیی که جزء بافت‌های فرسوده و اجد

جدول ۸. ضریب اهمیت شاخصهای معیار ویژگی کاربری

ضریب اهمیت criteria weights	معیارهای عامل کالبدی- عملکردی
.۵۴۹۸	کیفیت بنا
.۳۶۸۱	دسترسی
.۰۰۸۲۱	ویژگی کاربری
.۰۰۸۲۵	ضریب سازگاری
.۰۰۰ consistency ratio	consistency ratio [CR]>۰.۱

شده است. نتیجه اجرای فرایند تحلیل سلسله مراتبی، با استفاده از جدول شماره ۷ ext-AHP بر شاخصهای معیار کیفیت بنا، در تصویر ۹ آمده است.

ضریب اهمیت هر یک از شاخصهای معیار دسترسی در جدول شماره ۸ ارائه شده است.

نتیجه اجرای فرایند تحلیل سلسله مراتبی، با استفاده از جدول شماره ۸ ext-AHP بر شاخصهای معیار کیفیت بنا، در تصویر ۹ آمده است. ضریب اهمیت هر یک از معیارهای عامل کالبدی- عملکردی در جدول شماره ۹ ارائه شده است. نتیجه اجرای فرایند تحلیل سلسله مراتبی، با استفاده از جدول ۹ ext-AHP بر معیارهای عامل کالبدی- عملکردی در تصویر ۹ آمده است. عامل کالبدی- عملکردی، آمده است.

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

■ ۲۵۴ ■

۸- محاسبه ضریب اهمیت عوامل و همپوشانی لایه‌ها برای ارائه لایه «SZCD»

این قسمت در ادامه مطالب قبل ضریب اهمیت نرمال هر یک از عوامل را که با استفاده از برنامه جانبی Ext-AHP در نرم افزار GIS حزا و ماتریس نظرات کارشناسی محاسبه گردید مورد تحلیل قرار می‌دهد و لایه نهایی تحلیل که پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق را نشان می‌دهد، به نمایش می‌گذارد. جدول شماره ۱۰-۱ ضریب اهمیت عوامل کالبدی- عملکردی، اقتصادی- اجتماعی و نهادی- مدیریتی، و نقشه شماره ۱-۱ پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق یا کانون‌های مداخله را

جدول ۱۰. ضریب اهمیت نرمال هر یک از معیارها نسبت به هم‌دیگر؛ مأخذ: نتیجه محاسبات پژوهشگران

مجموع	کالبدی- عملکردی	نهادی- مدیریتی	اقتصادی- اجتماعی	عوامل زمینه ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد گردشگری در برنامه ریزی شهری	ضریب اهمیت criteria weights
۱	.۰۶۸۳۳	.۰۱۱۶۸	.۰۱۹۹۸		



نقشه ۱. پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق یا کانون‌های مداخله در بافت

ارزش به حساب می‌آید، با استخراج عوامل توسعه خلاق سطح خوب مشخصه‌های اجتماعی و اقتصادی، همچنین کیفیت خوب بناها، دسترسی مناسب و کاربری‌های دارای ویژگی‌های مثبت مطابق مبانی مدل، این پهنه را بعنوان پهنه زمینه‌ساز توسعه خلاق یا محرك نموده است سپس با تعریف مدل شناسایی پهنه‌های زمینه‌ساز توسعه خلاق بافت فرسوده با رویکرد عامل کلی شامل معیارها و شاخص‌ها استخراج نموده است که نشان دهنده این پهنه در برنامه‌ریزی شهری، لیه‌ای که نشان دهنده طریق این پهنه صورت گیرد، احتمالاً بازدهی برنامه‌ریزی و اجرامناسب بوده و از هدر روى منابع جلوگیری می‌شود، همچنین ارتقا بافت در مراحل بعدی نظام‌مند خواهد است، تهیه کرده است. ویژگی‌های خاص این پهنه برخوردار بودن از موانع حقوقی کمتر، ضابطه‌پذیر بودن،

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان ۱۳۸۹
No.25 Spring & Summer

۲۵۵



تصویر ۹. سلسه مراتب همپوشانی نقشه‌ها؛ ترسیم از نگارندگان

11. لنگ، جان (۱۳۸۶) «طراحی شهری: گونه شناسی رویه ها و طرح ها»، ترجمه سید حسین بحرینی، تهران، انتشارات دانشگاه تهران.
12. مرکز آمار ایران (۱۳۸۷) «نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۸۵»، تهران، انتشارات مرکز آمار ایران.
13. ملک، ماندانا (۱۳۸۵) «تهییه سند طراحی شهری معطوف به حضور پیاده نمونه موردی گذر امامزاده یحیی»، پایان نامه کارشناسی ارشد طراحی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه شهید بهشتی.
14. مهدوی، محمد جواد (۱۳۸۰-۸۱) «راهبردهای توسعه بافت فرسوده»، فصلنامه هفت شهر، شماره ۷.
15. مهدی زاده، جواد (۱۳۸۰) «نظری اجمالی به ساماندهی مرکز شهر تهران»، فصلنامه هفت شهر، شماره ۳.
16. مهندسان مشاور باوند (۱۳۸۶) «طرح تفصیلی منطقه ۱۲، کارفرما معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران.
17. Agarwal, C., Green, G. L., Grove, Evans, M., T., & Schweik, (2002) C. "A Review and Assessment of Land-Use Change Models: Dynamics of Space, Time, and Human Choice", Indiana University US Forest Service and Center for the Study of Institutions, Population, and Environmental Change (CIPEC).
18. American Planning Association (2006) "Planning and Urban Design Standards", New Jersey, wiley & Sons, Inc.
19. Bhat Chandra, et Al (2002) "Development of an Urban Accessibility Index", Centre for Transportation Research the University of Texas at Austin.
20. Christian M. Rogerson (2006) "Creative Industries and Urban Tourism:South African Perspectives", Urban Forum, Vol. 17, No. 2,
21. Guttenburg, Albert (2002) "Multidimensional Land Use classification and How It Evolved: Reflections on a Methodological Innovation in Urban planning", Jurnal of Planning History, Vol.1, No.4.
22. Harril, Rich and D.potts, Tomas (2003) "Tourism Planinng in Historic District", APA Journal, Vol. 69, No.3.

منابع

1. جهانی، علی (۱۳۷۶) «کاربرد GIS در قابلیت اراضی شهری»، پایان نامه کارشناسی ارشد جغرافیا، دانشکده ادبیات و علوم انسانی دانشگاه تربیت مدرس.
2. حبیبی، سید محسن و مليحه مقصودی (۱۳۸۴) «مرمت شهری»، تهران، انتشارات دانشگاه تهران.
3. حبیبی، کیومرث و احمد پوراحمد و ابوالفضل مشکینی (۱۳۸۶) «بهمسازی و نوسازی بافت‌های کهن شهری»، سندنج، انتشارات دانشگاه کردستان.
4. حنیفی، غلامرضا (۱۳۸۵) «سنجدش اثرات افزایش تراکم ساختمانی بر بافت‌های مساله‌دار و فرسوده شهری»، پایان نامه کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس.
5. خانی، علی (۱۳۸۳) «روش‌های حفظ و احیای بافت‌های تاریخی شهرها»، ویژه‌نامه حفظ و احیای بافت تاریخی شهرها، ضمیمه شماره ۶۱ ماهنامه شهرداری‌ها.
6. رهنما، محمدرحیم (۱۳۷۵) «احیای بافت قدیم و توسعه شهری، نمونه بافت‌های مسکونی موكز شهر مشهد»، رساله دکتری جغرافیا، دانشکده ادبیات و علوم انسانی دانشگاه تربیت مدرس.
7. زبردست، اسفندیار (۱۳۸۰) «کاربرد فرایند تحلیل سلسله مراتبی در برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای»، نشریه علمی پژوهشی هنرهای زیبا، شماره ۱۰.
8. سرداری، محمد رضا (۱۳۸۶) «مدلسازی رشد سکونتگاه‌های غیر رسمی، نمونه موردی شهرستان قزوین»، پایان نامه کارشناسی ارشد برنامه‌ریزی شهری و منطقه‌ای، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس.
9. عباس زادگان، مصطفی و راضیه رضازاده (۱۳۸۰) «نگاهی به طرح حفظ، احیا و بازسازی بافت تاریخی سمنان»، فصلنامه هفت شهر، شماره ۴، سازمان عمران و بهسازی شهری.
10. عندیلیب، علیرضا (۱۳۸۵) «دفترهای نوسازی در بافت فرسوده، جلد اول، نوسازی بافت‌های فرسوده حرکتی نو در شهر تهران»، چاپ اول، تهران، انتشارات سازمان نوسازی شهر تهران.

مدرسه شهری

دو فصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۵۶

23. J. Scott, Allen (2006) "Creative Cities: Conceptual Issues and Policy Questions" Journal of Urban Affairs, Vol.28, No. 1.
24. K.Robert (1982) "Inner City Regeneration" North East London Polytechnics.
25. Kuyler, P., (2006) "Application of Multi-criteria Analysis in Landuse Decisions", Centre for Environmental Management, University of the Free State,(May).
26. Mary Ann Levine, Kelly M.Britt & James A.Delle,) 2005("Heritage Tourism and Community Outreach: Public Archaeology at the Thaddeus Stevens and Lydia Hamilton Smith Site in Lancaster, Pennsylvania USA", International Journal of Heritage Studies, Vol. 11, No. 5.
27. Miyakuni, Kaoru & Gail A. Vander Stoep (2006) "Linking Linkage Concepts from Diverse Fields to Build a Community-Based Tourism Planning Framework: The Case of Shuri, Japan", Tourism Geographies, Vol.8, No. 3.
28. Musturd, Sako (2001) "Amesterdam AZ Creative Cultural Knowledge City: Some Conditions", Built, environment, VOL. 30, NO. 3.
29. Rich Harril & Tomas D.Potts (2003) "Tourism Planning in Historic District, Attitudes Toward Tourism Development in Charleston", APA Journal, Vol.63, No.3.
30. Richard Florida (1996) "Regional Creative Destruction: Production Organization, Globalization, and the Economic Transformation of the Midwest" Economic Geography, Vol. 72, No. 3. (July).
31. Rami Farouk, Daher (2006) "Urban Regeneration/Heritage Tourism Endeavours: The Case of Salt, Jordan Local Actors, International Donors, and the State", International Journal of Heritage Studies, Vol. 11, No. 4.
32. <www.stevensandsmith.org>(June 2010)
33. <www.clarkequay.com.sg>(June 2010)

مدیریت شهری

دوفصلنامه مدیریت شهری
Urban Management
شماره ۲۵ بهار و تابستان
No.25 Spring & Summer

۲۵۷

پیوست (الف)

روش سنجش قابلیت اراضی (LESA)^{۳۴}: هدف اصلی این روش که اولین بار در اوایل دهه ۱۹۸۰ در آمریکا برای سنجش قابلیت زمین‌ها از نظر کشاورزی بکار گرفته شد، مشخص کردن این نکته است که بهترین زمین‌های کشاورزی کجا واقع شده‌اند؟ دو جزء اساسی این مدل عبارتند از ارزیابی زمین (LE)^{۳۵} و سنجش ظرفیت محدوده (SA)^{۳۶}، هر کدام از این دو جزء عواملی را در ارتباط با قطعات مالکیتی بررسی و قطعات را وزن دهی می‌کنند، در نهایت هر قطعه وزن خاصی می‌گیرد، این وزن‌ها با عدد آستانه که بر مبنای نظرکارشناسی و بررسی شیوه‌های وزن دهی استخراج شده مقایسه می‌شود، قطعاتی که امتیاز بالاتر از آستانه دارند مناسب برای کشاورزی محسوب می‌شوند. بدین ترتیب زمین‌های مناسب جهت کشاورزی یا مناسب جهت توسعه‌های شهری شناسایی می‌شوند.

34. Land Evaluation & Site Assessment
35. Land Evaluation
36. Site Assessment
37. Multi Criteria Evaluation Method